



ГУ МВД России по Свердловской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ**

**ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«КАМЫШЛОВСКИЙ»**

(МО МВД России «Камышловский»)

ул. Свердлова, 59, Камышлов, 624860

03.09.2025 № 10856
На № _____ от _____

Начальнику Управления образования
Администрации Камышловского
муниципального района

Н.И. Павлюченко

Председателю Комитета по образованию,
культуре, спорту и делам молодежи
Камышловского ГО

О направлении анализа ДДТТ на
территории обслуживания за 8 месяцев
2025 года

О.М. Кузнецовой

Руководителям образовательных
организаций.

- Направлено в ОУ
- Проверено с.и

Алекс

Направляем Вам анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Камышловский» за 8 месяцев 2025 года, для организации профилактической работы общеобразовательными организациями и дошкольными учреждениями.

Приложение: на 6 л., в 1 экз.

Начальник отделения Госавтоинспекции
МО МВД России «Камышловский»
майор полиции

А.А.Голубев

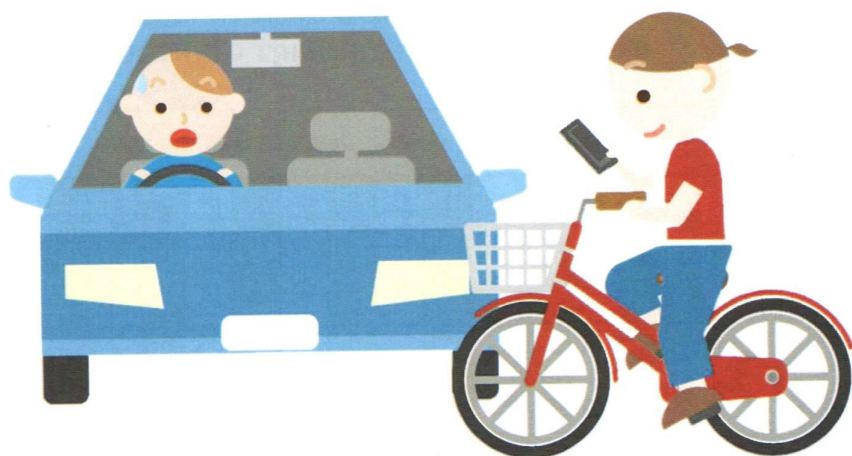
25 СЕН 2025 2673



Анализ детского дорожно-транспортного травматизма

на территории обслуживания
Госавтоинспекции МО МВД России
«Камышловский»

за 8 месяцев 2025 года



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ МО МВД РОССИИ «КАМЫШЛОВСКИЙ» ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2025 ГОДА

Общие сведения

За 8 месяцев 2025 года на дорогах Камышлова и Камышловского района зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет (АППГ – 2), в результате которых 5 несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 2), погибших нет (АППГ – 0).

В возрасте до 16 лет зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия (АППГ – 2), в результате которых 3 юных участника дорожного движения получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 2), погибших нет (АППГ – 0).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних возросло на 150%, число раненых повысилось на 150%, погибших в ДТП детей не зарегистрировано.

Показатели:	8 месяцев		
	2024	2025	Динамика
Количество ДТП	219	184	- 16 %
<i>в т.ч. с участием детей</i>	2	5	+ 150 %
Количество раненых	22	20	- 9.1 %
<i>в т.ч. детей</i>	2	5	+ 150 %
Количество погибших	0	0	0 %
<i>в т.ч. детей</i>	0	0	0 %
Тяжесть последствий	15.4	4.8	- 68.83 %

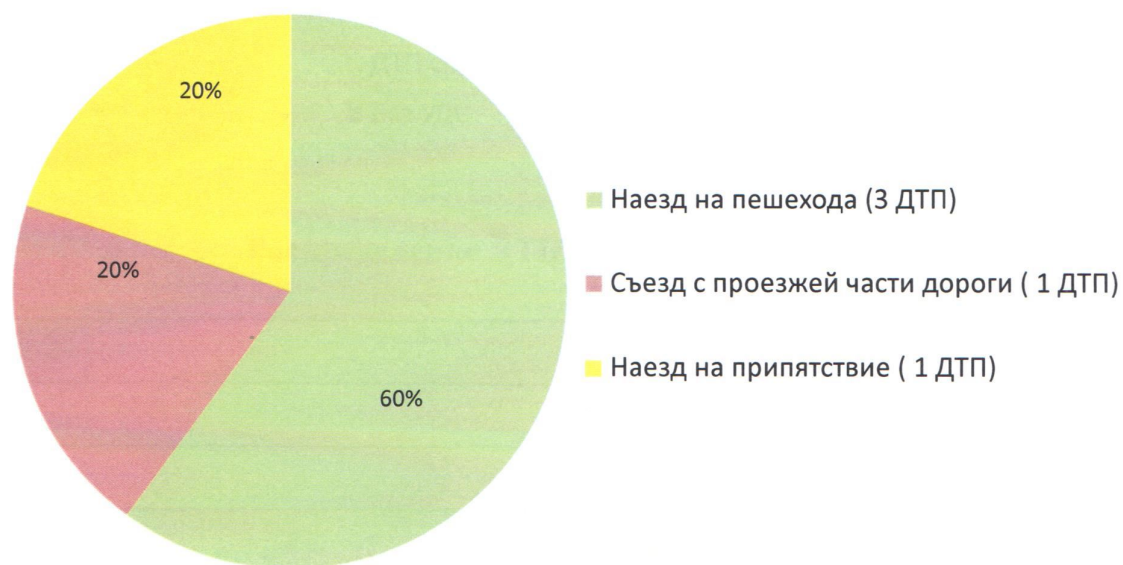
Всего за 2025 год на территории обслуживания ОГИБДД произошло 184 учетных ДТП (АППГ – 219), в которых 1 погиб (АППГ – 4) и 20 человек получили ранения (АППГ – 22). Количество детей, получивших ранения в ДТП составило 25 % от общего количества пострадавших.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	Январь		Февраль		Март		Апрель		Май		Июнь		Июль		Август		Сентябрь		Октябрь		Ноябрь		Декабрь	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Количество ДТП	0		0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0								
Количество Раненых	0		0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0								
Количество погибших	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Виды ДТП, в которых пострадали дети

Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов. На их долю приходится 3 дорожные аварии соответственно, что составляет 60% от общего числа ДТП.

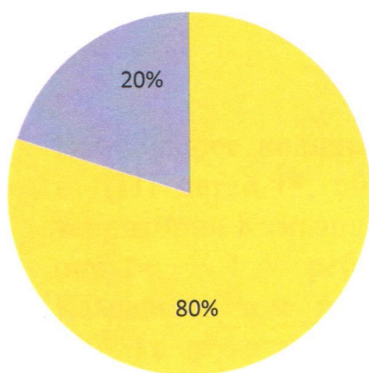


Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

Основные возрастные категории		Количество пострадавших	% от общего числа пострадавших
Дошкольники	< 7 лет	2	10 %
Начальные классы	7 - 10 лет	0	0 %
Средние классы	11 - 15 лет	1	5 %
Старшие классы, студенты	16-18 лет	2	10 %
Всего:		5	25 %

20 % пострадавших – это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория до 7 лет, и от 16 до 18 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, старшеклассники, студенты передвигаются по улице и проезжей части без сопровождения взрослых (в т.ч. передвижение из дома в образовательные учреждения и обратно, спортивные и иные секции и др.), в то время как дошкольники и учащиеся начальных классов, как правило, находятся под присмотром родителей.

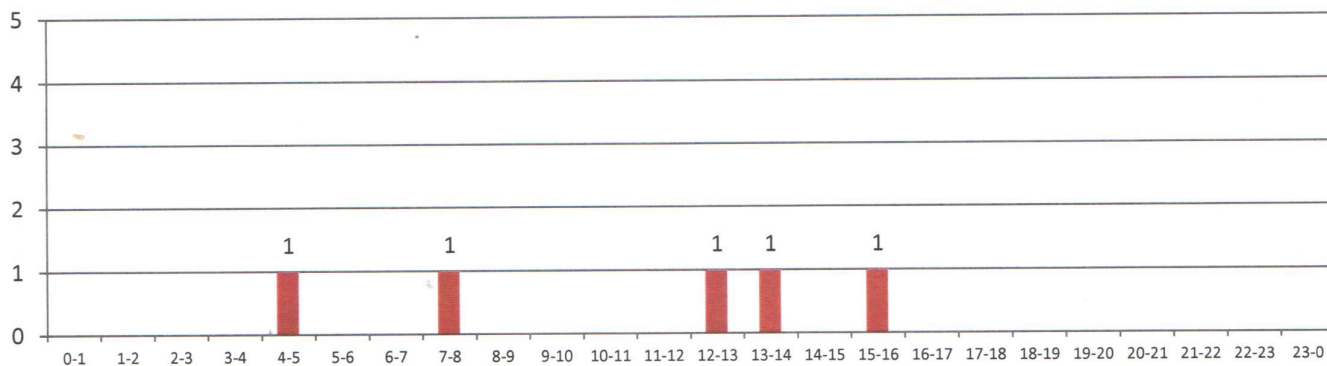
Показатели ДТП, при которых выявлены недостатки состояния УДС



В 4 ДТП (80 %) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

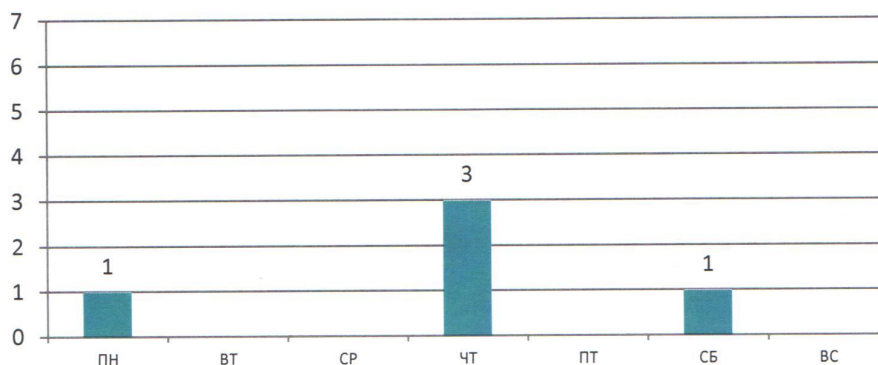
- ДТП с УДС - 4 (80 %)
- Без УДС - 1 (20 %)

Распределение ДТП по времени суток



Как видно из диаграммы, большинство ДТП (2) произошло в периоды времени с 12 до 14 часов, по 1 ДТП произошло с 04 до 05 часов, с 07 до 08 часов и с 15 до 16 часов.

Распределение ДТП по дням недели



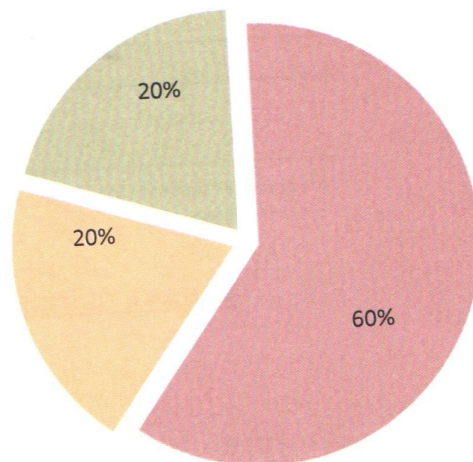
Большинство ДТП (3) произошло в четверг, 1 ДТП – в понедельник, и 1 ДТП – в выходные дни (суббота). Наблюдается четкая закономерность увеличения количества ДТП в четверг (3 ДТП), тогда как в другие дни наблюдалось гораздо меньше (по одному инциденту). Отсутствие ДТП в

промежуточные дни (вторник, среда, пятница, воскресенье) усиливает контраст между четвергом и остальными днями.

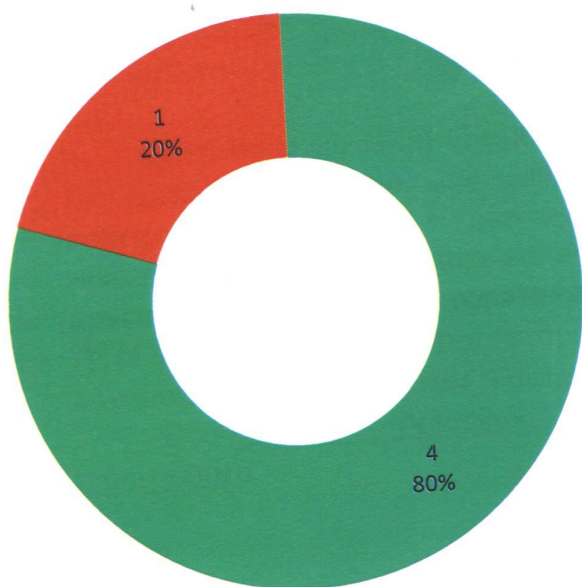
Распределение детей по месту жительства:

Наибольшее количество пострадавших в ДТП детей (3, 60%), проживают на территории Камышловского городского округа. 1 ребенок (20%) в Камышловском районе, и 1 ребенок (20%) с другого региона.

- Камышловский ГО - 3 (60 %)
- Камышловский МР - 1 (20 %)
- Другие регионы - 1 (20 %)



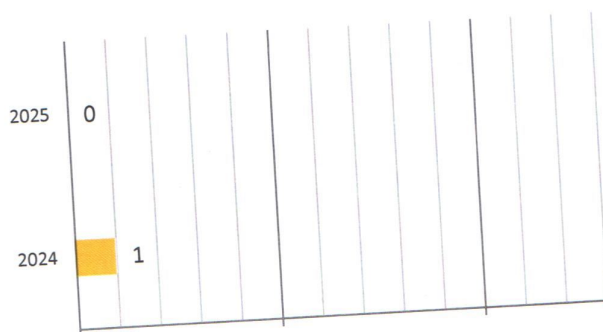
Распределение количества ДТП по местам совершения



Наибольшее количество – 4 ДТП (80%) возникает на проезжих частях. На втором месте – дороги вне населенных пунктов – 1 ДТП (20%).

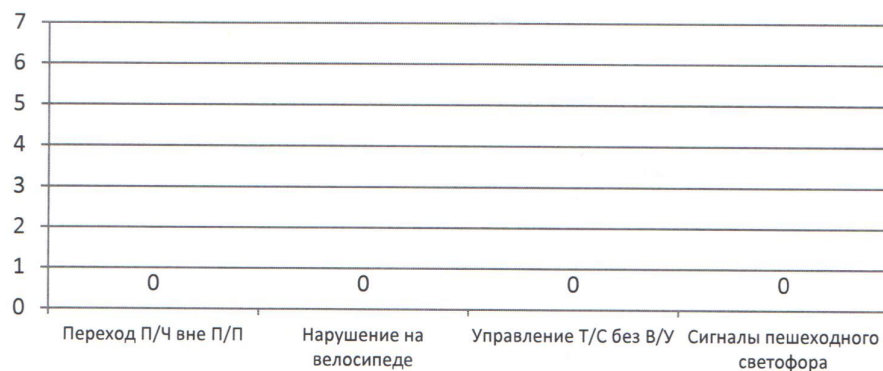
- Проезжая часть - 4 (80 %)
- Дорога вне Н/П - 1 (20 %)

Анализ ДТП, произошедших по вине детей



В 2025 году наблюдается снижение количества ДТП, в которых виноваты дети. Так, в текущем году по вине несовершеннолетних участников движения произошло 1 ДТП, что на 100% меньше АППГ (2024 год – 1 ДТП).

Виды нарушений ПДД детьми:



Из 5 детей никто не нарушал Правила дорожного движения

ВЫВОД:

За 2025 год отмечается рост количества ДТП с участием несовершеннолетних на 150%. Наблюдается рост пострадавших детей на 150 %, показатель погибших в ДТП детей остался на прежнем уровне 0 (АППГ – 0).

Наиболее распространенными видами ДТП являются наезды на пешеходов. На их долю приходится 3 дорожные аварии соответственно, что составляет 60% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

20 % пострадавших – это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория до 7 лет, и от 16 до 18 лет.

Большинство ДТП (2) произошло в период времени с 12:00 до 14:00. По дням недели – больше всего произошло в четверг (по 3 ДТП), 1 – в понедельник и 1 – в выходные дни (суббота). Наблюдается четкая закономерность увеличения количества ДТП в четверг (3 ДТП), тогда как в другие дни наблюдалось гораздо меньше (по одному инциденту). Отсутствие ДТП в промежуточные дни (вторник, среда, пятница, воскресенье) усиливает контраст между четвергом и остальными днями.

Все ДТП с участием детей произошли из-за нарушений ПДД водителями.

Инспектор по пропаганде (БДД) ОГИБДД
МО МВД России «Камышловский»
лейтенант полиции

В.О.Прожерина