



ГУ МВД России по Свердловской области

**МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ  
ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
«КАМЫШЛОВСКИЙ»**

(МО МВД России «Камышловский»)

ул. Свердлова, 59, Камышлов, 624860

29.11.2023 № 16962

О направлении анализа аварийности  
за 11 месяцев 2023 года

Начальнику Управления образованием  
Администрации Камышловского  
муниципального района

Н.И. Павлюченко

Председателю Комитета по  
образованию, культуре, спорту и делам  
молодежи Камышловского ГО

О.М. Кузнецовой

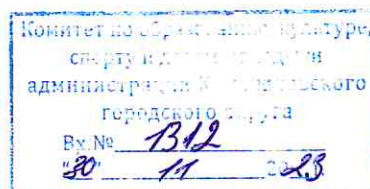
### Анализ

**состояния детского дорожно-транспортного травматизма  
на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России  
«Камышловский» за 11 месяцев 2023 года**

**На территории Камышловского района и города Камышлова за 11  
месяцев с участием несовершеннолетних детей было зарегистрировано 2 ДТП  
до 16 лет (АППГ – 1,↑+100 %) и 2 ДТП до 18 лет (АППГ – 1,↑+100 %).**

*07.02.2023 в 19.30 в г. Камышлове на регулируемом перекрестке ул.  
Энгельса – Ленина, где водитель 2000 г.р., управляя автомобилем «Лада-  
2121», при повороте налево, не предоставил преимущество в движении  
автомобилю «ВАЗ-21070» под управлением водителя 2004 г.р. в автомобиле  
которого находилась несовершеннолетняя девушка 2006 г.р. на момент ДТП  
находилась на переднем пассажирском сидении, была пристегнута ремнем  
безопасности, предусмотренным конструкцией транспортного средства.  
При осмотре был поставлен диагноз: ушиб грудной клетки справа. В лечении  
не нуждается, отпущена домой.*

*28.04.2023 в 13 часов 40 минут на пересечении улиц Свердлова –  
Маяковского, г. Камышлова, Свердловской области, водитель 1971 года  
рождения, управляя автомобилем «Хендэ Солярис» допустила наезд на  
несовершеннолетнего пешехода 2009 г.р., перебегающего нерегулируемый  
перекресток, с права налево, не по линии тротуаров, перед близко  
движущимся автомобилем, в зоне видимости пешеходного перехода. Диагноз  
– ушибленная ссадина правой кисти, правого коленного сустава правой ноги.  
Не госпитализирован, отправлен на амбулаторное лечение.*



26.08.2023 года в 21 час 09 минут на 2 км +270 м автодороги «Камышловского Завода Строительных материалов – Урал Изолятор», произошло столкновение двух транспортных средств автомобиля Lada «Kalina» и Питбайка BSE J1-250E, в котором пострадал несовершеннолетний водитель. Водитель Питбайка BSE J1-250E 2008 г.р., выезжая с второстепенной дороги поворачивая налево не предоставил преимущество водителю автомобиля<sup>1</sup> LADA «Kalina» 1978 г.р. движущимся в прямом направлении по главной дороге. В результате несовершеннолетний водитель Питбайка был госпитализирован в хирургическое отделение ГАУЗ СО «Камышловская ЦРБ с последующей транспортировкой в Детскую городскую клиническую больницу № 9 г. Екатеринбурга. Диагноз: открытый перелом дистального метаэпифиза правой лучевой кости со смещением.

23.11.2023 в 07 часов 56 минут на 3 км + 254 автодороги Камышлов - Ирбит - Туринск – Тавда, в черте населенного пункта, напротив д.66 ул. Ирбитская г. Камышлов, водитель 1970 года рождения, управляя автомобилем Лада XRAY, при неправильно выбранной скорости, не учел погодные и метеорологические условия, допустил занос автомобиля, в результате чего допустил выезд на полосу для встречного движения и столкновение с автомобилем Порше КАЙЕНН S под управлением водителя 1978 года рождения, движущегося во встречном направлении. В результате происшествия пассажир автомобиля Лада XRAY, 2007 года рождения, получила телесные повреждения, в виде ушиба брюшной стенки живота, госпитализирована.

Сведений о ДТП	2022 год	2023 год	%
С участием детей до 18 лет	1	2	+100
С участием детей до 16 лет	1	2	+100
Погибло	0	0	стаб.
Ранено	1	2	+100

Сведений о ДТП	2022 год	2023 год	%
По вине водителей	0	2	+200
по вине детей-пешеходов	0	0	стаб.
по вине детей-водителей	0	1	+100

#### По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 0 ДТП;  
 Пассажиры – 2 ДТП;  
 Дети-водители – 1 ДТП.

## **Возрастная категория детей:**

дошкольники от 0 до 7 лет – 0 ДТП (АППГ – 0);

младший школьный состав с 7 до 10 лет – 0 ДТП (АППГ – 0);

средний школьный состав с 11 до 16 лет – 2 ДТП (АППГ – 1);

старший школьный состав с 16 до 18 лет – 2 ДТП (АППГ – 1).

В течении 11-ти месяцев 2023 года была проведена следующая работа:  
- проведено всего 258 бесед (АППГ- 92), из них 146 бесед в школах, в ДОУ – 83 занятия, в техникумах – 29 бесед. Принято участие в проведении 28-ми родительских собраний. На родительских собраниях, как в дошкольных, так и в общеобразовательных учреждениях уделяется внимание актуальным вопросам: перевозке детей в автомобиле, приобретению и использованию световозвращающих элементов, обучению детей безопасным маршрутам движения, а также обсуждению вопросов БДД с детьми вне учебной деятельности. Проведен 21 педагогический совет в образовательных организациях.

При надзоре за дорожным движением инспекторами ДПС выявлено 63 нарушения ПДД учащимися, направлена информация в ОУ по месту учебы, с детьми нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках.

Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих ОУ: МКОУ «Обуховская СОШ», МКОУ «Куровская СОШ», МКОУ «Скатинская СОШ», МКОУ «Ожгихинская СОШ», МКОУ «Порошинская СОШ», МКОУ «Захаровская СОШ», МКОУ «Никольская СОШ», МАОУ «Школа №1» КГО, МАОУ «Школа №58» КГО, МАОУ «Школа №3» КГО, МАОУ «Школа №7» КГО, МАОУ «Школа №6» КГО, МАОУ «Лицей №5» КГО.

Чаще всего дети нарушают Правила дорожного движения в таких образовательных организациях, как:

- МКОУ «Обуховская СОШ» - 7 НПДД;
- МКОУ «Захаровская СОШ» - 7 НПДД;
- МАОУ «Школа №1» КГО – 15 НПДД;
- МАОУ «Школа №3» КГО – 6 НПДД;
- МАОУ «Школа №58» КГО – 7 НПДД.

По классам ОО:

### **МКОУ «Обуховская СОШ»:**

- 3 «А» - 1 НПДД;
- 3 «В» - 1 НПДД;
- 5 «А» - 3 НПДД;
- 5 «Б» - 1 НПДД.
- 7 «Б» - 1 НПДД;

### **МКОУ «Захаровская СОШ»:**

- 7 класс – 4 НПДД;
- 8 класс – 3 НПДД.

**МАОУ «Школа №1» КГО:**

- 2 «А» – 1 НПДД;
- 3 «Б» – 1 НПДД;
- 5 «Б» – 1 НПДД;
- 6 «К» – 1 НПДД;
- 6 «А» – 1 НПДД;
- 6 «Б» – 1 НПДД;
- 7 «А» – 3 НПДД;
- 8 «А» – 3 НПДД;
- 8 «К» – 1 НПДД;
- 8 «В» – 1 НПДД;
- 9 «К» – 1 НПДД.

**МАОУ «Школа №3» КГО:**

- 3 «В» – 1 НПДД;
- 7 «А» – 1 НПДД;
- 7 «Б» – 1 НПДД;
- 7 «В» – 1 НПДД;
- 8 «В» – 1 НПДД;
- 8 «Г» – 1 НПДД.

**МАОУ «Школа №58» КГО:**

- 4 «Б» – 2 НПДД;
- 5 «Б» – 1 НПДД;
- 7 «А» – 1 НПДД;
- 7 «Б» – 1 НПДД;
- 8 – 1 НПДД.

В целях снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров и несовершеннолетних пешеходов на территории обслуживания на постоянной основе проводятся рейдовые мероприятия, направленные на пресечение нарушений ПДД РФ водителями при перевозке несовершеннолетних в возрасте до 12 лет, а также направленное на пресечение нарушений связанных с непредставлением водителями ТС преимущества в движении пешеходами, нарушений ПДД РФ со стороны пешеходов, в том числе передвигающихся при помощи персональных средств передвижения. За 2023 год проведено 27 рейдовых мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, и 34 рейдовых мероприятия, направленных на пресечение нарушений, связанных с непредставлением водителями ТС преимущества в движении пешеходами, нарушений ПДД РФ со стороны пешеходов, в том числе передвигающихся при помощи персональных средств передвижения.

В целях снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей, сотрудниками Госавтоинспекцией на постоянной основе проводятся профилактические беседы как с учащимися, так и с законными представителями. Записываются различные видеоролики на данную тематику.

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно - транспортного травматизма,

## НЕОБХОДИМО:

1. Вышеуказанный анализ разместить в уголках, стендах, а также в электронных дневниках, сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность» без персональных данных участников ДТП.

2. Продолжить работу по разъяснению несовершеннолетним участникам дорожного движения правил безопасного перехода проезжей части (ситуации закрытого обзора, переход проезжей части в строго установленных местах, движение за городом навстречу потоку), опасности использования во время перехода мобильных гаджетов, наушников, капюшонов, опасности передвижения на транспортных средствах вне кабины транспортных средств и на прицепных устройствах, выборе безопасных мест для катания на средствах индивидуальной мобильности (СИМ), велосипедах, исключения игр вблизи проезжей части. Особое внимание уделить сельским местностям, садовым товариществам, где отсутствуют оборудованные места для передвижения пешеходов, велосипедистов и лиц, управляющих СИМ.

3. Со взрослыми участниками дорожного движения продолжить проведение профилактических мероприятий на дорогах местного значения:

- с водителями транспортных средств - по соблюдению правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, снижению скоростного режима при подъезде к пешеходным переходам, особенностям вождения при перевозке детей, при ухудшении погодных условий, маневрировании, запрета на передачу права управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или лишенным такого права, находящимся в состоянии опьянения;

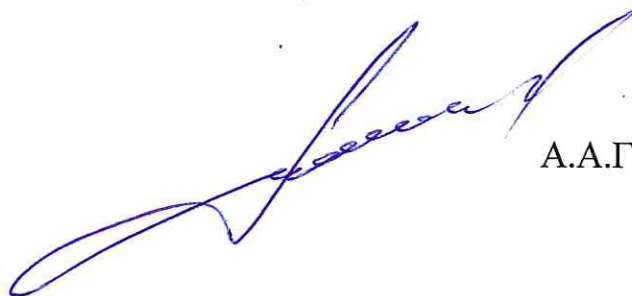
- с пешеходами - об обязательном использовании световозвращающих элементов в темное время суток, а также о соблюдении мер и правил безопасности при переходе проезжей части.

4. По маршрутам движения детей «дом-школа-дом», в местах массового нахождения граждан продолжить проведение разъяснительной работы с населением о правилах безопасного перехода проезжей части, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ и возможных последствиях ДТП. Привлекать к проведению мероприятий инспекторов подразделений по делам несовершеннолетних, участковых уполномоченных.

5. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах. К проведению мероприятий привлекать представителей общественных организаций, СМИ, популярных блогеров, отряды юных инспекторов движения, волонтерские движения, родительские патрули, известных личностей, использовать возможности социальных сетей.

6. Вопросы детского дорожно - транспортного травматизма и аварийности в целом рассматривать на комиссиях по безопасности дорожного движения, где заслушивать руководителей образовательных организаций, которые допустили рост либо повторность ДТП с участием детей.

Начальник ОГИБДД МО  
майор полиции

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'А.А. Голубев', written in a cursive style.

А.А.Голубев